

别克刹车片代理

生成日期: 2025-10-23

1) 陶瓷刹车片与传统刹车片大差别是没有金属。传统刹车片中金属是主要产生摩擦力的材料,制动力大,但是磨损大,而且易出现噪音。安装陶瓷刹车片后,在正常行驶中,不会产生异常器叫(即刮擦声)。因为陶瓷刹车片中不含金属成份,所以就避免了传统金属刹车片与对偶件(即刹车片与刹车盘)相互磨擦的金属器叫声。(2) 稳定的摩擦系数。摩擦系数是任何摩擦材料重要的性能陶瓷刹车的应用图例指标,关系刹车片制动能力的好坏。在刹车过程中由于摩擦产生热量,工作温度的增高,一般的刹车片的摩擦材料受温度的影响,摩擦系数开始下降。在实际的应用中会降低摩擦力,从而降低了制动作用。普通刹车片摩擦材料不成熟,摩擦系数太高造成制动过程中方向失控、烧片、刮伤刹车盘等不安全因素。即使刹车盘的温度高达650度时,陶瓷刹车片的摩擦系数仍在,能保证车辆具有良好的刹车性能。(3) 陶瓷具有较好的热稳定性和较低的热传导率,良好的耐磨性。长期使用温度在1000度,此特性使陶瓷可适合各种高性能制动材料的高性能要求,可满足刹车片高速化、安全化、高耐磨等技术要求。(4) 具有良好的机械强度和物理性能。能够承受较大的压力与剪切力。摩擦材料制品在装配使用之前。中矿汽车安全装置为实现企业的宏伟目标,将以超人的胆略,再创新的辉煌。别克刹车片代理



当车辆制造商和制动材料供应商决定发展新的更安全的石棉替代品时,新的摩擦材料几乎同时应运而生。这就是下面要谈到的“半金属”混合物型和无石棉有机物型[NAO]刹车片。“半金属”混合物型刹车片[Semi-met]主要是采用粗糙的钢丝绒作为加固纤维和重要的混合物。从外观上(细的纤维和微粒)可以很方便地将石棉型和无石棉有机物型刹车片[NAO]区分开来,另外它们还具有一定的磁性。钢丝绒具有较高的强度和导热性,这使得“半金属”混合物型刹车片同传统的石棉型刹车片有着不同的制动特性。例如:“半金属”刹车片内部金属含量较高而强度大,高金属含量同时也改变了刹车片的摩擦特性,通常是指“半金属”刹车片需要更高的制动压力来完成同样的制动效果。特别是在低温环境中高金属含量同样也就意味着刹车片会引起较大的制动盘或制动鼓的表面磨损,同时会产生更大的噪音。“半金属”混合物型刹车片[Semi-met]的主要优点在于它的温控能力及较高的制动温度,同石棉型的传热性能差与制动盘、制动鼓的冷却能力差相比它们在刹车时帮助制动盘和制动鼓将热量从其表面上散发出去,热量被传递到制动钳及其组

件上。当然如果这些热量处理不当也会产生问题。别克刹车片代理中矿汽车安全装置提供更多面的售后服务。



检查方法编辑

1、看厚度：一个新的刹车片厚度一般在1.5cm左右，随着使用中不断摩擦厚度会逐渐变薄。当肉眼观察刹车片厚度已经*剩原先1/3厚度（约0.5cm□左右时。车主就要增加自检频率，随时准备更换了。有个别车型由于轮毂设计原因，不具备肉眼查看的条件，需要拆卸轮胎才能完成。

如果是后者，等到警示灯亮起，刹车片金属底座与刹车盘已经处于铁磨铁状态，这时，会在车胎靠近轮圈边缘看到晶亮的铁削。因此，我们建议定期检查刹车片磨损状况看其是否能用，而不要只相信警示灯。

刹车片也叫刹车皮。在汽车的刹车系统中，刹车片是关键的安全零件，所有刹车效果的好坏都是刹车片起决定性作用，所以说好的刹车片是人和汽车的保护神。一、刹车片如何工作?刹车系统工作原理很简单，当你脚踩刹车踏板的时候，在刹车助力泵的作用下，刹车总泵通过刹车管给刹车卡钳供油，然后刹车卡钳就通过刹车片把刹车盘夹住，这样就刹住了。所以刹车片损坏，汽车制动就会受影响，威胁行车安全。二、刹车片长时间不换，有什么风险?风险就不用多说了吧，刹车不灵.....三、刹车片更换的时间以及如何检查更换?我们的小脑子转一下就知道，刹车片没有固定多久换一次，因为不同车辆、不同路况、不同驾驶习惯都会影响刹车片的更换周期。有的是20000公里就要换，有的100000公里才更换。所以，一定要做到时!常!检!查!建议5000公里左右检测刹车系统是否工作正常，3万公里左右检测是否需要更换刹车片。如何检查更换呢?(一看二听三感觉)1、看!仪表盘与刹车片厚度，简单的方法就是看仪表盘的提示，当刹车片指示灯常亮的时候，就需要及时检测是否需要更换刹车片了。另外，一副全新的刹车片的厚度在1cm左右，如果你的刹车片厚度小于，就要考虑去更换了。中矿汽车安全装置提供更经济的解决方案。

10款标致508前刹车片



它采用金属纤维替代石棉纤维。“半金属”混合物型刹车片[Semi-met]主要是采用粗糙的钢丝绒作为加固纤维和重要的混合物。从外观上（细的纤维和微粒）可以很方便地将石棉型和无石棉有机物型刹车片[NAO]区分开来，另外它们还具有一定的磁性。半金属基摩擦材料具有如下主要特点：(1)摩擦系数以下非常稳定。不产生热衰退。热稳定性好；(2)耐磨性好。使用寿命是石棉摩擦材料的3-5倍；(3)在较高负荷下具有良好的摩擦性能摩擦系数稳定；(4)导热性好。温度梯度小。特别适合尺寸较小的盘式制动品；(5)制动噪音小。美、欧、日等国家在60年代开始大面积推广使用。半金属片的耐磨性能比石棉片提高25%以上，目前，在我国刹车片市场上占主导地位。而美国大部分汽车。尤其是轿车和客货两用车。半金属制动器衬片已占80%以上。但产品还存在以下缺点：(1)钢纤维易生锈，锈蚀后易粘着或易损伤对偶，且锈蚀后产品强度降低、磨损加大；(2)热传导率高，在高温时易使制动系统产生气阻导致摩擦片层与钢板脱开；(3)硬度较高，会损伤对偶材料，产生振颤和低频制动噪音；(4)密度大。虽然“半金属”存在不小的缺点，但是由于其生产稳定性好，价格低廉，仍然是汽车刹车片的优先材料。中矿汽车安全装置始终坚持“讲团结,重科技,创质量,守信誉”的治厂方针。别克刹车片代理

中矿汽车安全装置热忱欢迎国内外客户前来进行技术交流和业务洽谈。别克刹车片代理

陶瓷刹车片是刹车片的一种，包括矿物纤维、芳纶纤维和陶瓷纤维（因为钢纤维会锈蚀，产生噪音和粉尘，因此不能满足陶瓷型配方的要求），比其他的刹车片颜色更淡并且更昂贵，陶瓷型刹车片更清洁安静，并且在提供刹车性能的同时，不磨损对偶件。很多消费者起初都会误认为陶瓷制成的，其实陶瓷刹车片是从金属陶瓷而非非金属陶瓷的原理出发，刹车片由于高速大力制动时，在摩擦表面产生高温，据测定，可达到800~900度，有的甚至更高。在此高温下，制动片表面会发生金属陶瓷烧结类似反应，使刹车片在此温度下有好的稳定性。而传统的刹车片在此温度下不会产生烧结反应，由于表面温度急剧升高会使表面物质熔化甚至产生气垫，这就有造成连续刹车后刹车性能急剧降低或者刹车全失的情况。中文名陶瓷刹车片优点避免相互摩擦的金属器叫声等组成陶瓷纤维、不含铁的填料物质等属于刹车片目录1配方判断2特征3主要作用陶瓷刹车片配方判断编辑陶瓷型配方并非指的使用陶瓷纤维的配方，判断一个配方是否为陶瓷型的标准主要是材料的性能，但这个材料指的不是用什么原材料，而是成品的性能。陶瓷刹车片特征编辑轮子上少落灰；盘片和对偶的寿命长；无噪音/无震颤/不伤盘。别克刹车片代理

淄博中矿汽车安全装置技术开发有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在山东省淄博市等地区的汽摩及配件行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的

良好的行业基础，也希望未来公司能成为****，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将**制豹供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！